

Sportbootführerschein See und Fachkundenachweis

Termine

1. Verbindliche Anmeldung bis spätestens 24. Februar 2019 per email an media@dtyc.de sowie per Cc: an Friedrich.Hauger@dtyc.de
2. Theorie Lernen ab sofort, damit die Prüfung zügig (Stichwort: Kurzzeitgedächtnis) nach dem Kurs abgelegt werden kann.
> Details siehe Fragen und Antworten
3. Vollständige Anmeldung mit den nötigen Unterlagen mindestens 2 Wochen vor dem gewählten Prüfungstermin an den Prüfungsausschuss Bayern schicken
> Details siehe Fragen und Antworten
4. Ausbildung am Samstag, 2. März 2019 im DTYC:
10:00 – 17:00h SBF See: Schwerpunkt Navigation (Kartenarbeit)
17:00 – 18:00h FKN: Theorie und Praxis (Bedienung der Rettungsmittel)
> Die Theorie muss zu beiden Themen separat in Eigeninitiative gelernt werden und wird am Samstag nur in geringem Umfang angesprochen
> Details siehe Fragen und Antworten
5. Prüfung gemäß Angebot des Prüfungsausschuss Bayern, z.B.
SBF See Theorie: Samstag 9. März von 09:00-10:00h in München
FKN Theorie & Praxis: Samstag 24. März von 09:00-10:00h in München
> Details siehe Fragen und Antworten
6. Praxis-Prüfung (nur Motorboot) für den SBF See – zusammen mit SBF Binnen – im DTYC ab Ende Juni bis spätestens Mitte August
> Details siehe Fragen und Antworten

Zulassungsvoraussetzungen zur Prüfung:

- Formulare und Vordrucke für das ärztliche Zeugnis und den Antrag auf Zulassung zur Prüfung im Internet unter www.pruefungsausschuss-bayern.org/969.html
- Anmeldung mit den notwendigen Unterlagen sollte 2 Wochen vor dem Prüfungstermin (absolutes Minimum bei SBF See: 8 Tage!) beim Prüfungsausschuss Bayern vorliegen.
- Für den FKN ist der Besitz des SBF See erforderlich.

Zulassung:

- ab 16 Jahren
- Tauglichkeit: Vorlage „Ärztliches Zeugnis für Sportbootführerschein-Bewerber“
- Zuverlässigkeit: Vorlage eines gültigen Kfz-Führerscheines (oder Führungszeugnisses/Verzicht bei Minderjährigen).
- Antrag auf Zulassung, am Rechner ausfüllen und ausdrucken, um evtl. Fehler bei den persönlichen Daten möglichst zu vermeiden
- 1 Passfoto (Namen und Geburtsdatum auf die Rückseite schreiben, mit Büroklammer an das Formular heften)
- Überweisungsbestätigung der Gebühren an den PA-Bayern

Unterlagen für SBF See - und bei Interesse SKS

- Für SBF See und SKS: Übungskarte D 49 Ü / INT 1463 (SBF See),
Stand vom XII.2011) 18,50€
oder
nur für SBF See: Übungskarten-Heft zum SBF See, 15 Seekartenausschnitte (aus der Ü49 / INT 1463) 7,50€
- Lehrbuch Sportküstenschifferschein SKS + Sportbootführerschein SBF See von Axel Bark 39,90€
oder Lehrbuch Sportbootführerschein See von Axel Bark 29,90€
> Details siehe Fragen und Antworten
- Für SBF See und SKS: Kursbesteck, bestehend aus
- Kursdreieck + Anlegedreieck (oder Lineal statt Anlegedreieck) + Zirkel

Online-Lernhilfen am PC:

[SBF See Prüfungsfragen](#)

[SBF Fragenkatalog-See](#)

Kursgebühren SBF See/Navigation:

Schwerpunkt Navigation (1 Tag): DTYC-Mitglied 80€ / Gast 100€

Zahlbar nach Bestätigung der Kursteilnahme am Mo. 25. Februar 2019 per Überweisung auf das Konto des DTYC

Unicredit Bank AG München

IBAN: DE27 7002 0270 0033 5156 77

BIC: HYVEDEMMXXX

Betr. Name Vorname, SBF See/Navigation 2019, {Gast, falls zutreffend}

Kursgebühren FKN (fallen nur bei NICHT-Teilnahme am SBF See/Navigation an):

Theorie und Praxis für FKN: (1 Stunde): DTYC-Mitglied 20€ / Gast 25€

Zahlbar nach Bestätigung der Kursteilnahme am Mo. 25. Februar 2019 per Überweisung auf das Konto des DTYC

Unicredit Bank AG München

IBAN: DE27 7002 0270 0033 5156 77

BIC: HYVEDEMMXXX

Betr. Name Vorname, FKN 2019, {Gast, falls zutreffend}

Sofern das Online-Banking mal nicht zur Verfügung stehen sollte, kann die Kursgebühr auch am Samstag, 2. März 2019 im Kurs entweder per EC-Karte oder in bar (bitte passend mitbringen) bezahlt werden.

Sollte der Kurs nicht stattfinden, wird eine bereits bezahlte Kursgebühr zurückerstattet.

Die Kursgebühren bzgl. Motorbootschulung werden zu einem späteren Zeitpunkt mitgeteilt und sind erst bei Zustandekommen der Praxisschulung fällig.

Prüfungsgebühren SBF-See Theorie und FKN:

Die Gebühren schließen die Reisekosten der Prüfer und etwaige Raumkosten ein und sind auf der Website des Prüfungsausschuss-Bayern einsehbar - bitte dort nach unten scrollen:

<http://www.pruefungsausschuss-bayern.org/970.html>

Stand 12. Feb. 2019:

_ SBF See: 51,36€ (für SBF-Praxis und Erteilung der Fahrerlaubnis fallen weitere Kosten an)

_ FKN: 19,26€

Zahlbar zusammen mit dem Einsenden der notwendigen Unterlagen per Überweisung auf das Konto des Prüfungsausschuss Bayern:

Deutsche Bank AG

IBAN: DE17 2007 0000 0400 3315 05

BIC: DEUTDEHHXXX

Betr. Name Vorname / Datum, Ort der SFB/FKN-Prüfung

Auch wenn – und hier zutreffend – beim SBF See die Praxis-Prüfung (Motorboot) an einem anderen Termin als die Theorieprüfung stattfindet, muss die Zulassung zur Prüfung nur einmal bezahlt werden. Beim FKN fällt keine Zulassungsgebühr an.

Alle Details auf der website des PA-Bayern: [Prüfungsausschuss Bayern - Home](#)

Fragen und Antworten zum SBF See

Wann soll ich mit dem Lernen anfangen?

Das hängt sicher auch vom Lernvermögen ab. Die Erfahrung zeigt, dass der Kurs und knapp 2 Wochen als Vorbereitungszeit gerade reichen. Wer also mit dem Lernen erst beim Kurs anfangen kann, sollte einen Termin ab dem 16. März für die Theorieprüfung in Betracht ziehen. Man sollte daher bereits vor dem Kurs beginnen, entweder online im Internet oder per App. Suchwörter im Internet sind z.B. „SBF See“. Empfehlungen für Lernen im Internet am PC bzw. zu den Apps sind im Abschnitt Apps für SBF See aufgeführt.

Wann findet die Motorboot-Praxis statt?

Motor-Praxis wird nur dann angeboten, wenn sich bis Mitte Mai mindestens 10 Teilnehmer angemeldet haben. Dies hat zwei Gründe: Zum einen findet die Prüfung immer auf dem Boot statt, mit dem geübt wird. Zum anderen kommt nur dann ein Prüfer zu einer Prüfung in den DTYC, wenn mindestens 10 Kandidaten zur Prüfung antreten.

Dann richtet sich der Schifferrat bzgl. der Übungstermine nach den Teilnehmern. In einer Doodle-Abfrage werden möglichen Termine von Anfang Mai bis Ende Juni angeboten. Jeder Teilnehmer sollte seine möglichen Termine eintragen. Idealerweise sollten immer 3 Teilnehmer an einem Übungsblock von 3 Stunden teilnehmen, wovon jeder Teilnehmer nur 1 Stunde bezahlt.

Genügt die Teilnahme am Kurs um die Theorieprüfung zu bestehen?

Der Theoriekurs hat das Ziel, dass die Navigationsaufgabe in der Prüfung bestanden werden kann. Im Kurs werden mindestens 2 Navigationsaufgaben besprochen. Es schadet sicher nicht, vor bzw. nach dem Kurs weitere Navigationsaufgaben zu üben. Die Theorie zum SBF-See muss im Selbststudium eigenständig gelernt werden. Zusammen mit der Vorbereitung zur Theorie sollte je nach Lernvermögen ein Zeitraum von mindestens 2 Wochen angesetzt werden.

An welchen Terminen kann die Theorieprüfung abgelegt werden?

Stand heute kann die Theorieprüfung erstmals am Samstag 9. März 2019 um 09:00h in München Neuaubing abgelegt werden. Der Prüfungsausschuss hat auf seiner Website eine Liste von möglichen Terminen für die SBF-Theorieprüfung (Binnen und See) veröffentlicht: [PA-Bayern Prüfungstermine 2019](#) . Man kann sich prinzipiell zu jedem freien Termin anmelden. Bitte aber stets die 2-Wochenfrist bzgl. Einsenden der notwendigen Unterlagen beachten!

Müssen die Prüfungen zu Theorie und Praxis am gleichen Tag abgelegt werden?

Nein, Theorie und Praxis können am selben Tag abgelegt werden, müssen aber nicht. Finden die Prüfungen an verschiedenen Terminen statt, ist die Reihenfolge egal. Die 2. Prüfung muss dann innerhalb von 12 Kalendermonaten nach der 1. Prüfung abgelegt und bestanden werden. Für die Motorboot-Praxis wird nur wenig Theorie benötigt.

Wie lange dauert die Theorie-Prüfung zum SBF See?

Die Prüfung besteht aus einem Theorieteil von 30 Fragen und einer Navigationsaufgabe. Für den Theorieteil sind 40 Minuten vorgesehen, für die Navigationsaufgabe 20 Minuten. Bei Vorliegen von SBF-Binnen fällt der Theorieteil kürzer aus, da hier die Basisfragen wegfallen. Die Prüfung dauert also maximal 1 Stunde.

Kann eine Prüfung zum SBF-See wiederholt werden?

Ja, aber nicht am selben Tag.

SBF-See Apps für IOS und Android

Im Apple-Store bzw. unter Google-Play ist eine Vielzahl von kostenfreien Apps verfügbar, die den aktuellen Fragenkatalog beinhalten. Einige beinhalten weitere Zusatzinformationen wie z.B. die Prüfungsfragebögen. Anbei eine Aufstellung von empfehlenswerten Apps.

SBF-See 2017/2019 – web sbfapps.de – Rafael Breu



8 Kategorien, Theorietexte
15 Kartenaufgaben

Plus: Trainings- und Prüfungsmodus, Statistik

Minus: Vollversion für 8,90€ (inkl. Lösungsweg)

SBF See: <http://sbf.goritz.de/> – Ralf-Rüdiger Goritz



Alle Fragen – aktueller Fragenkatalog – offizielle Prüfungsbögen
Lernboxensystem (nach Leitner)
Fragen mit/ohne SBF-Binnen

Plus: gratis, Themeneinteilung, Erklärungen, Statistik, Chronik , weitere Apps

Minus: kostenpflichtige Apps für Navigation mit/ohne digitaler Karte

SBF Kombi Lite – AppProject



SBF-Binnen & SBF-See komplett
bei SBF-See einige Navigationsaufgaben

Plus: kostenlos, keine Werbung, Themenbereiche, Trainings- und Prüfungsmodus, Statistik

Minus: keine Erläuterungen

JoJo Wassersport – JOJO-WASSERSPORT.DE – EDV-Hacker (Alexander Hacker)



SBF-Binnen & SBF-See, jeweils alle Fragen: Basis – See – Segel spezifisch
FKN

Plus: kostenlos, keine Werbung, Statistik

Minus: SBF-See keine Fragen zur Navigation, keine Themeneinteilung (Lichterführung, Schallzeichen), keine Erläuterungen

Allgemeine Fragen zum Sportbootführerschein See

- _ benötigt man einen Seemeilennachweis? Wenn Ja, wie viel in welchem Zeitraum?
A: Nein!
- _ Wird die Navigation per Plotter oder klassisch geschult?
A: Klassisch mit Papierseekarte
- _ Welche Karten werden für die Navigation benötigt und wer besorgt sie? Arbeitsmaterial z.B. Zirkel?
A: Karte D49Ü der Deutschen Bucht, Navigationsbesteck (Zirkel, 1 Dreieck, 1 Lineal),
Druckbleistift 0,5mm HB – jeder besorgt Karten und Arbeitsmaterial selbst.
- _ Lehrmittel:
A: Lehrbuch Barck / Overschmidt /Dreyer egal welchen Alters
Die Fragen stehen alle im Internet, alle Apps möglich
- _ Welche Themenbereiche/Schwerpunkte werden in welchem Umfang behandelt?
A: Zwei Navigationsaufgaben im Detail aus dem Katalog von 15 Aufgaben
- _ Worin besteht der Augentest; Kann man ihn mit einer Rot-/Grün-Schwäche bestehen?
A: Vorgeschriebenes Formular im Internet / Ärztliches Zeugnis; JA
- _ Wie hoch sind die Prüfungsgebühren/Nebenkosten?
A: s. website des PA-Bayern
- _ Braucht man einen Rechner bei der Prüfung?
A: Keine Rechner erlaubt!
- _ Ist in der Prüfung ein Smartphone (als Rechner) erlaubt?
A: Keine Smartphones erlaubt!

Allgemein:

- _ In welchen offiziellen Schein kann ich SBF-See und BR-Schein ohne weitere Prüfung wandeln?
*BR-Schein vor 31.12.1997: JA, in SKS, Kopien Vorder- und Rückseite beider Scheine
*BR-Schein nach 31.12.1997 bis 30.09.1999: JA, in SKS Kopien Vorder- und Rückseite beider Scheine
plus Nachweis über 500sm nach SBF-See (analog SKS)
- _ Entfällt bei Besitzern des SKS die Praxisprüfung für Binnen-Segel?
A: Nein, sofern SBF See + 300sm zum SKS geführt haben.
- _ Warum soll überhaupt ein Kurs besucht werden, es gibt doch jede Menge Lehrmaterial im Internet sowie viele Apps?
A. Ja natürlich! Im Gegensatz zu den Apps vermittelt Unterricht auch Zusammenhänge. Durch Eselsbrücken („Stichwort“: woran erkennt man ein manövrierbehindertes Schiff?“) kann man sich diesen Inhalt besser und vor allem länger merken. Ein Kurs ermöglicht Fragen zu stellen, und man lernt auch durch Fragen der anderen Teilnehmer. Und manch ein Teilnehmer des Kurses erkennt beim Blick auf die Übungskarte, dass er eine neue Brille braucht.

Fachkundenachweis (FKN)

Der **FKN** (Fachkundenachweis für Seenotsignalmittel) berechtigt zum Erwerb, Transport und Umgang mit pyrotechnischen Seenotsignalmitteln, wie z. B. Seenot-Handsignalmittel wie Fallschirmraketen, Handfackeln und Rauchtöpfe sowie die Nutzung einer bereits an Bord befindlichen Signalwaffe; Auch bekannt unter dem Namen „kleiner Pyroschein“ oder auch „Knallschein“.

Die Teilnahme am Kurs zum FKN liegt die Basis zum Bestehen der FKN-Prüfung. Man muss sich allerdings zusätzlich mit dem FKN-Fragenkatalog vertraut machen, dies geschieht in eigener Verantwortung im Selbststudium. In der Theorie werden aus einem Katalog von 60 Fragen in der Prüfung 15 Fragen gestellt, von denen 13 Fragen richtig beantwortet werden müssen. Die Fragen sind i.d.R. Freitext, und vereinzelt Multiple Choice, wobei auch mehrere Antworten richtig sein können. Hierfür sind 30 Minuten Zeit.

Die Prüfungen werden vom DMYV oder DSV abgehalten, der Prüfungsausschuss Bayern prüft nach DSV. In der Praxis (natürlich an Dummies!) ist die sichere Handhabung von Seenotsignalmitteln im tatsächlichen Gebrauch nachzuweisen.

Prinzipiell stehen Apps auf Android und IOS, Online-Kurse am PC sowie Bücher und CDs/DVDs als Lernhilfen zur Verfügung. Für die Bedienung von Seenotsignalmitteln gibt es auch Demovideos auf Youtube.

Fragenkatalog DSV: [Fachkunde Fragen- und Antwortenkatalog Anlage 2.pdf](#)

Fragenkatalog DMYV: [Fragen- u. Antwortenkatalog-DMYV.pdf](#)

Apps für FKN:

JoJo Wassersport – EDV-Hacker (Alexander Hacker) – www.JOJO-WASSERSPORT.de



FKN – alle 60 Fragen

Minus: Bedienung nicht sehr intuitiv

SBF SKS Sportbootführerschein – Timo Buske – www.timobuske.de



FKN – alle 60 Fragen

Minus: Bedienung nicht sehr intuitiv

SBF-Teacher – EDV-Hacker (Alexander Hacker) – www.sbf-teacher.edv-hacker.de



FKN – alle 60 Fragen

Minus: Bedienung nicht sehr intuitiv

Online Kurs zum FKN: [FKN-komplett](#)