

Sportküstenschifferschein (SKS)

Anbei eine Aufstellung der wichtigsten Punkte – kein Anspruch auf Vollständigkeit!

Termine

1. Verbindliche Anmeldung bis 18. März 2019 per email an media@dtyc.de sowie per Cc: an Friedrich.Hauger@dtyc.de
 2. Theorie Lernen ab sofort, spätestens mit dem Kurs, wenn die Prüfung bald nach der Theorie zur Navigation abgelegt werden soll.
> Details siehe Allgemein Fragen zum SKS
 3. Theoriekurs am Sa./So. 30./31. März 2019 von 10:00 – 18:00 Uhr, nach Absprache am Sonntag Beginn evtl. bereits um 9:00h. Der Kurs findet statt, wenn sich mindestens 3 Teilnehmer dazu anmelden.
 4. Vollständige Anmeldung mit den nötigen Unterlagen mindestens 2 Wochen vor dem Prüfungstermin an den Prüfungsausschuss Bayern (PA-Bayern) schicken
> Details siehe Prüfungsunterlagen für den SKS
 5. Theorie Prüfung gemäß Angebot des PA-Bayern,
> Details siehe Fragen und Antworten zum SKS
 6. Für den SKS ist auch eine Praxis-Prüfung nötig.
Ausbildungstörns mit 300sm-Bestätigung und Prüfung am Ende des Törns werden von verschiedenen Segelschulen und Unternehmen in der Region München angeboten, z.B. Segelschule Weiß-Blau: Weiss-Blau.de
-

Zulassungsvoraussetzungen zur Theorieprüfung:

- Mindestalter 16 Jahre
- Besitz des SBF See

Prüfungsunterlagen für den SKS:

- Antrag auf Zulassung, am Rechner ausfüllen und ausdrucken, um evtl. Fehler bei den persönlichen Daten möglichst zu vermeiden: [Antrag Zulassung SKS.pdf](#)
- 1 Passfoto (Namen und Geburtsdatum auf die Rückseite schreiben, mit Büroklammer an ein Formular oder eine Kopie heften)
- Kopie des SBF See
- Zur praktischen Prüfung: Bestätigung über 300sm nach SBF See auf Yachten in Küstengewässern
- Überweisungsbestätigung der Gebühren an den PA-Bayern

Zur SKS-Theorieprüfung sind für die Navigationsaufgabe mitzubringen

- Kursbesteck, bestehend aus Kursdreieck + Anlegedreieck (oder Lineal statt Anlegedreieck), Stechzirkel, Bleistift, Radiergummi
 - Übungskarte D49 Ü (INT 1463), Stand 2011, XII 18,50€
 - Zusätzlich Karte 1/Int1 11,00€
 - Begleitheft für die Kartenaufgaben Navigation, Stand 2013 9,00€
 - Nicht programmierbarer und nicht programmierter Taschenrechner
-

Kursgebühren SKS, DTYC:

Theorie und Navigation für SKS (2 Tage):

Jugend (bis einschl. 26 Jahre): 160€, DTYC-/SKWB-Mitglied 180€, Gast 200€

zahlbar nach Bestätigung der Geschäftsstelle, dass der Kurs stattfindet, per Überweisung auf das Konto des DTYC

Unicredit Bank AG München

IBAN: DE27 7002 0270 0033 5156 77

BIC: HYVEDEMMXXX

Betr. Name Vorname, SKS 03-2019, {Gast/Jugend, jeweils falls zutreffend}

Sofern das Online-Banking mal nicht zur Verfügung stehen sollte, kann die Kursgebühr auch am 30. März 2019 entweder per EC-Karte oder in bar bezahlt werden.

Prüfungsgebühren SKS, PA-Bayern:

Die Gebühren teilen sich in Kosten für die Zulassung und i.d.R. die Theorieprüfung sowie für die Praxisprüfung und die Erteilung des Führerscheins. Die Zulassung ist nur bei der Anmeldung zur ersten Prüfung zu bezahlen. Die Gebühren bestehen aus Nebenkosten wie die Reisekosten der Prüfer sowie etwaiger Raumkosten und sind auf der Website des Prüfungsausschuss-Bayern einsehbar - bitte auf der Seite zu Gebühren nach unten scrollen:

<http://www.pruefungsausschuss-bayern.org/970.html>

Stand 28. Feb. 2019:

_ Zulassung:	26,75€
_ Nebenkosten Theorie:	5,80€
_ Theorieprüfung:	40,13€
_ Praxisprüfung:	40,13€
_ Erteilung Führerschein:	26,40€
_ SKS insgesamt:	139,21€

Die für die jeweilige Prüfung relevanten Gebühren sind zahlbar zusammen mit dem Einsenden der notwendigen Unterlagen per Überweisung auf das Konto des Prüfungsausschuss Bayern:

Deutsche Bank AG

IBAN: DE17 2007 0000 0400 3315 05

BIC: DEUTDEHHXXX

Betr.: Name Vorname / Datum, Ort / SKS-Theorie bzw. Praxis-Prüfung

Fragen und Antworten zum SKS

Wann soll ich mit dem Lernen anfangen?

Das hängt sicher auch vom Lernvermögen ab. Die Erfahrung zeigt, dass der Kurs und 2 Wochen danach als Vorbereitungszeit i.d.R. ausreichen. Wer mit dem Lernen erst beim Kurs anfangen kann, kann daher einen Termin ab Anfang Mai für die Theorieprüfung in Betracht ziehen. Besser ist es natürlich, bereits vor dem Kurs mit dem Lernen zu beginnen, entweder online im Internet oder per App. Suchwörter im Internet sind z.B. „SKS“.

Genügt die Teilnahme am Kurs um die Theorieprüfung zu bestehen?

Alleine in den 2 Tagen kann der ganze Stoff nicht vollständig vermittelt werden, es genügt aber wer nach Lehrbuch, Internet und/oder App zusätzlich lernt - vor und/oder nach dem Kurs.

An welchen Terminen kann die Theorieprüfungen zum SKS abgelegt werden?

Stand heute kann die Theorieprüfung frühestens am Fr. 5. April in München/Augustenstr. bzw. Sa. 6. April in München Neuaubing abgelegt werden. Prinzipiell kann die Theorie an jedem Termin abgelegt werden, der vom Prüfungsausschuss Bayern auf seiner Website als möglich angeboten wird: www.pruefungsausschuss-bayern.org/972.html . Bitte stets die 2-Wochenfrist bzgl. Einsenden der notwendigen Unterlagen beachten!

Wie lange dauert die Theorieprüfung zu SKS?

Die Prüfung besteht aus einem Fragenbogen von 30 Fragen und der Navigationsaufgabe. Für beide Teile sind jeweils 90 Minuten vorgesehen. Zuerst wird der Fragebogen ausgeteilt, nach genau 90 Minuten die Navigationsaufgabe. Die Prüfung dauert also maximal drei Stunden.

Kann die Theorieprüfung zum SKS wiederholt werden?

Ja, aber erst nach einem Monat.

Allgemeine Fragen zum SKS:

_ Wird die Navigation per Plotter oder klassisch geschult?

Klassisch mit Papierseekarte

_ Welche Karten werden für die Navigation benötigt und wer besorgt sie? Arbeitsmaterial z.B. Zirkel? Karte D49Ü der Deutschen Bucht, Navigationsbesteck (Zirkel, 1 Anlegedreieck, 2. Dreieck oder 1 Lineal), Druckbleistift 0,5mm HB – jeder besorgt Karten und Arbeitsmaterial selbst und bringt sie zum Kurs und insbesondere zur Prüfung mit.

_ Welche Lehrmittel könnte/sollte man sich besorgen?

Das hängt vom jeweiligen Lernstil jedes Einzelnen ab. Man kann nach Lehrbuch, App, Online am Rechner oder mit CD aus der Stadtbibliothek lernen. Im Folgenden einige Empfehlungen.

_ Lehrbuch Barck / Overschmidt / Dreyer - (fast) egal welchen Alters ab Juli 2006

_ Sind die Fragen von Juli 2006 noch aktuell?

Ja, es hat sich seither nichts geändert. Lt. ELWIS haben die Fragen den Stand 1.7.2006.

_ Mit welchen Apps kann/sollte man lernen?

Im Google Playstore bzw. Apple itunes gibt es mehrere Apps, Suchwort „SKS, z.B.



Author: Thomas Hauck (Android und IOS)



Author: Timo Buske (Android, IOS?)

_ Gibt es auch Online Trainer?

Ja, ein sehr guter ist z.B. der von Tim Köster: [Tim Köster SKS-Online-Trainer](#)

_ Gibt es auch Videos auf Youtube zu Navigationsaufgaben?

Ja, Suchworte „Youtube“ & „SKS“ [Youtube.com SKS-Navigationsaufgabe 1](#)

_ Braucht man einen Rechner bei der Prüfung?

Ja, aber nur einen einfachen, nicht programmierbaren Taschenrechner

_ Ist in der Prüfung ein Smartphone (als Rechner) erlaubt?

Nein, Smartphones können Lern-Apps enthalten und sind daher nicht zulässig.

_ Wie viele Fragen kommen in der Prüfung dran?

s. Seite des BA-Bremen: [PA-Bremen SKS- Theorie- und Praxis-Prüfung](#)

_ benötigt man einen Seemeilennachweis? Wenn Ja, wie viel in welchem Zeitraum?

Ja, für die Zulassung zur praktischen Prüfung werden 300sm auf Yachten in Küstengewässern benötigt, die nach den Meilen für den SBF See gefahren wurden.

_ Welche Manöver werden in der Praxis geprüft?

s. Seite des PA-Bayern zum SKS: [PA-Bayern SKS Theorie- & Praxis-Prüfung](#)

Allgemeines:

_ Warum soll überhaupt ein Kurs besucht werden, es gibt doch jede Menge Lehrmaterial im Internet sowie viele Apps?

Ja natürlich! Im Gegensatz zu den Apps vermittelt Unterricht auch Zusammenhänge. Durch Eselsbrücken kann man sich manchen Inhalt besser und vor allem länger merken. Ein Kurs ermöglicht Fragen zu stellen, und man lernt auch durch Fragen der anderen Teilnehmer. Und manch ein Teilnehmer des Kurses erkennt beim Blick auf die Übungskarte, dass er eine neue Brille braucht.

_ Was sind die häufigsten Fehler bei der Kartenarbeit?

- 1) Ungenau arbeiten mit Zirkel, Kursdreieck und Anlegedreieck/Lineal
- 2) Vorzeichenfehler bei der Beschickung von Wind bzw. Strom
- 3) Ablesefehler beim Ermitteln der Koordinaten aus der Seekarte
- 4) 5er- bzw. 10er-Teilung bei Breiten oder Längengrad nicht beachtet
- 5) Folgefehler in der nächsten Frage
- 6) Zu wenig geübt
- 7) Nicht genügend Zeit zur Beantwortung aller Fragen (90 Minuten sind wirklich sehr knapp!)

Hilfreiche Links:

- Prüfungsausschuss Bayern: [Prüfungsausschuss Bayern](#)
- Fragenkatalog SKS (elwis): [ELWIS SKS-Fragenkatalog](#) (zum pdf nach unten scrollen)
- Nützliche Tipps & Links zum Fragebogen: [Bootstechnik SKS-Fragebogen](#)
- Navigationsaufgaben SKS mit Lösungen: [ELWIS SKS-Navigationsaufgaben.pdf](#)
- Nützliche Tipps & Links zur Kartenarbeit: [Bootstechnik SKS-Kartenaufgabe](#)
- Navigations-Übungen (Lutz Böhme): [L.Böhme SKS-Navigationsübungen mit Lösung](#)